

Vår referens:
EI/SF

Stockholm
2022-02-14

Yttrande över Promemorian ”Rena och höginblandade biodrivmedel inkluderas i reduktionsplikten” – diarienummer I2021/03379

Maskinentreprenörerna (ME) vill härmed lämna våra kommentarer angående denna promemoria.

ME:s medlemmar äger och kör de entreprenadmaskiner som bygger infrastruktur, bostäder, vindkraftsparker, förbereder för nya elnät och på så sätt bidrar till Sveriges välfärd och klimatomställning. Cirka 1/3 av driftskostnaden i maskinentreprenader utgörs av drivmedel, och därför har den senaste tidens prishöjningar blivit mycket kännbara för de ofta små och medelstora medlemsföretagen. Att Sverige har höga ambitioner och vill gå före i klimatomställningen är positivt och något våra medlemmar intresserar sig för och vill bidra till. Men alternativen elektrifiering, vätgas och andra tekniska lösningar för framtidens entreprenadmaskiner har ännu inte hunnit utvecklas som ekonomiskt tillgängliga alternativ.

Sammanfattning

ME anser att det finns flera andra områden att arbeta med innan de rena och höginblandade drivmedlen inkluderas i reduktionsplikten:

- regeringen bör arbeta för ett förlängt statsstöds godkännande för skattebefrielse av rena och höginblandade biodrivmedel
- öka svensk produktion av biodrivmedel
- reducera koldioxidskatten i takt med ökad reduktionsplikt
- avveckla den årliga överindexeringen (BNP-uppräknings) för diesel och bensin
- harmonisera svenska drivmedelsskatter med övriga EU och i enlighet med förslagen i det nya Energiskattedirektivet

ME anser att promemorians konsekvensutredning är bristfällig för hur riskerna med ytterligare förhöjda drivmedelspriser påverkar trafik, transporter och infrastrukturbyggande.

Förlängt statsstöds godkännande

Många av ME:s medlemsföretag vill ligga långt framme i klimatomställningen. De har gjort stora investeringar och tecknat långa kontrakt för infrastrukturbyggande och underhåll, baserat på den kostnadsbild som nu gäller för biodrivmedel. Om skattebefrielsen tas bort med kort varsel skulle dessa företag drabbas orimligt hårt av ytterligare prishöjningar från redan höga nivåer. Att omförhandla avtalade priser med statliga och kommunala beställare kan vara svårt. Det innebär att ökade kostnader för ME:s små och medelstora företag direkt påverkar deras egen plånbok.

Maskinentreprenörerna

Adress:
Box 1609, Storgatan 19, 5 tr
111 86 Stockholm

e-post:
eva.ingverud@me.se
www.me.se

Telefon:
08-762 7070

Medlem i Svenskt Näringsliv

Med det i beaktande samtycker ME med Svenskt Näringsliv att den svenska regeringen i första hand ska ansöka om att skattebefrielsen bör fortsätta gälla under 2023 och om möjligt ytterligare några år om det godtas av EU-kommissionen. Det skapar möjligheter för ME:s medlemmar att fortsätta bidra till klimatomställningen och ger ökad långsiktighet i kommande investeringar.

Ökad svensk produktion av biodrivmedel

I entreprenadmaskiner kommer förbränningsmotorer tillverkas, säljas och användas för lång tid framöver. Merparten av dagens maskiner kan köras på biodrivmedel, t ex HVO, istället för fossil diesel. Det innebär att dessa maskiner kommer behöva en ökad mängd biodrivmedel för att bidra till klimatmålen. En förutsättning för omställningen är att biodrivmedel finns tillgängligt och till ett rimligt pris.

Idag importerar Sverige en stor del av all tillgänglig HVO och/eller råvaror för HVO-produktion. I takt med att fler EU-länder ökar sin reduktionsplikt ökar efterfrågan på biodrivmedel, vilket har drivit upp priset på t ex HVO och FAME. Ju högre inblandning ett land har desto större blir påverkan på priset för konsumenter och företag. Därför är det viktigt med inhemsk produktion för att säkra svenska klimatmål.

Drivmedelsskatter och årlig överindexering

Drivmedel är en betydande kostnadspost för ME:s medlemmar. Sveriges höga drivmedelsskatter i kombination med reduktionsplikten gör att vissa medlemmar åker över gränserna till Danmark, Norge och Finland för att fylla sina tankar till ett lägre pris. Det sker på bekostnad av miljön – både för själva transporten och för ett drivmedel med högre klimatutsläpp.

Då reduktionsplikten ökar bör koldioxidskatten minskas i samma takt, för att på sikt avskaffas helt för fossilfria drivmedel. ME välkomnar de föreslagna ändringar i EU:s energiskattedirektiv som innebär att skattenivåerna ska baseras på drivmedlens energiinnehåll och miljöprestanda. Det innebär att det blir olika skattesatser på fossila och fossilfria drivmedel, vilket ger en högre skatt på de bränslen som förorenar mest, och en lägre skatt på t ex HVO.

ME har tidigare besvarat remissen och ställt sig bakom förslaget om pausad BNP-indexering av skatten på bensin och diesel för 2022. ME anser att ändringen ska permanentas så att BNP-indexeringen tas bort helt.

Konsekvensanalys

ME anser att förslaget är undermåligt konsekvensutrett kring effekter på näringslivet av riskerna med ytterligare förhöjda drivmedelspriser. En av de största kostnaderna för ME:s medlemmar är diesel. Inte någonstans i promemorian omnämns kostnadseffekterna för anläggningsbranschen som med sina entreprenadmaskiner är beroende av flytande drivmedel under många år framåt, långt efter att transportsektorn blivit elektrifierad.

I övrigt står ME bakom Svenskt Näringslivs remissvar.

Med vänlig hälsning,
Maskinentreprenörerna

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknads-ekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.

ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag med 21 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.