

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Diariernr: Fi2021/03918

Vår ref.
SF/KM

Stockholm
2022-01-11

Svar på remiss av promemorian Sänkt energiskatt på bensin och diesel

ME/Maskinentreprenörerna Sverige AB tillstyrker förslaget i enlighet med vad som anges nedan och vill lämna följande ytterligare synpunkter i samband med denna promemoria.

Sammanfattning av synpunkter från ME:

- ME stöder remissförslaget om att sänka energiskatten på bensin och diesel med 40 öre per liter (50 öre inklusive moms).
- Det gynnar företagande inom den bransch som ME företräder, och i synnerhet företag i gles- och landsbygd vilket i förlängningen genererar arbete och intäkter till kommunerna.
- Ett viktigt nästa steg är att avskaffa den årliga överindexeringen om 2% utöver KPI på energiskatt för bensin och diesel från den 1 januari 2023.
- I takt med ökad reduktionsplikt ska koldioxidskatten reduceras då den inte kan motiveras.

Synpunkter

ME stöder förslaget i denna promemoria och bedömer att det får positiv ekonomisk påverkan för ett värdeskapande näringsliv, i synnerhet för de som verkar i gles- och landsbygd med stora avstånd. Varje förbättring av företagares villkor ökar möjligheten till att utveckla företagen vilket leder till fler arbetstillfällen och lokalt genererade skatteintäkter, viktigt i synnerhet för kommuner i gles- och landsbygd som behöver det.

Men ME vill påpeka att drivmedelskostnaderna ändå ökar som följd av det bindande kravet (reduktionsplikten) på en ökad inblandning av biodrivmedel i bensin och diesel. Det leder till att kostnaderna ökar för transporter och arbete med entreprenadmaskiner generellt, vilket får negativa effekter på företagets konkurrenskraft och Sveriges tillväxt och sysselsättning.

Ett viktigt nästa steg är därför att helt avskaffa den tillfälligt pausade årliga överindexeringen av energiskatt om 2% utöver KPI.

Den stegvis ökande reduktionsplikten till 2030 leder till lägre koldioxidutsläpp från drivmedlen. Då reduktionsplikten är ett tvingande pliktsystem kan belastningen av koldioxidskatt och dess styreffekt inte längre motiveras utan koldioxidskatten bör reduceras i takt med att reduktionsplikten utökas.

ME vill med detta remissvar även ställa sig bakom de synpunkter som framförts av Svenskt Näringsliv på denna Promemoria.

Med vänlig hälsning
Maskinentreprenörerna

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknadsekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknadspolitiska frågor.

ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag (både stora och små) med 20 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.