



Finansdepartementet

Vår ref.
SF/KM

Stockholm
2019-03-01

Remissvar

Synpunkter från bransch- och arbetsgivarorganisationen Maskinentreprenörerna på remiss Fi 2019/00431/S2: Höjd energiskatt och koldioxidskatt på bränslen vid viss användning samt höjd skatt på kemikalier i viss elektronik

Synpunkterna berör i första hand remissens förslag angående:
Slopad skattenedsättning för diesel i gruvindustriell verksamhet

Vår miljö och klimatförändringarna är en i högsta grad aktuell fråga för Maskinentreprenörerna som på flera sätt verkar för en så snabb och effektiv övergång som möjligt till ett fossilfritt Sverige. Skatt på drivmedel har i omställningssyfte ett högt symbolvärde och kan, rätt använt, vara ett verkningsfullt verktyg för att ge incitament för en övergång till alternativ energi. Ej genomtänkt användning av skatteverktyget kan tvärtom ge icke avsedda effekter. Vi menar att remissförslaget är exempel där en mer genomtänkt lösning erfordras.

Sammanfattning

Det är Maskinentreprenörernas uppfattning att den föreslagna skatteändringen inte kommer att ge något mätbar positiv effekt på koldioxidutsläppen från gruvsektorn då det saknas kapacitet och förmåga att producera och/eller distribuera alternativa drivmedel och energislag. Statens utgifter för byggande och underhåll av infrastruktur, i första hand järnväg och väg, kommer att öka på grund av högre produktionspriser av ballast/stenmaterial.

Syftet kommer inte att uppnås

Sedan kravet på inblandning av förnybart bränsle i drivmedel infördes råder brist på förnybara drivmedel. En reduktion av skattesubvention på fossila drivmedel i gruvor och bergtäkter kommer därför inte att driva på utvecklingen av övergången till fossilfritt. För gruvnäringen som är verksam på en internationell marknad innebär det försämrade konkurrensvillkor. Som remissen pekar på så kan högre kostnader för metallbrytning medföra en

viss risk för koldioxidläckage, det vill säga att gruvbrytning och därmed utsläpp av koldioxid flyttar till länder som inte är bundna av motsvarande utsläppsrestriktioner.

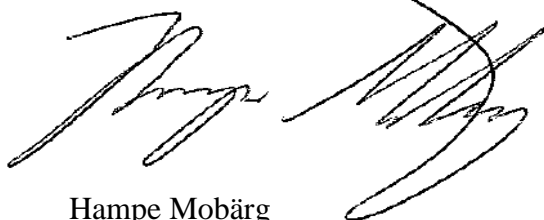
En ökad drivmedelskostnad på 30-40% för verksamheten stenbrytning kommer i stor utsträckning att påverka mindre täktverksamheter med utslagning som följd. Då behovet av material är stort kommer uttag från större täkter att öka i motsvarande grad och transportavstånd mellan täkt och konsument ökar. Konsekvensen blir att fossildrivna transporter kommer att öka vilket därmed ger ökade utsläpp av CO₂. Därmed motverkas syftet med minskade utsläpp av CO₂ från arbetsmaskiner.

Konsekvensanalysen är bristfällig

Det ökade priset på produktion av stenmaterial förväntas ”vältras över” på konsumenten. Då en betydande del av produktion av stenmaterial/ballast/kross går till landets byggnad och underhåll av vägar och järnvägar mm kommer den beräknade skatteintäkten om 340 miljoner till stor del att motverkas av statens egna ökade utgifter.

Konsekvenser för lands- och glesbygd med ökad arbetslöshet och avflyttning till följd av minskad industriell verksamhet på gruvorter nämns kort i remissen men man konstaterar bara kort att ”sysselsättningen i branschen påverkas negativt”. Någon djupare analys av vad den antagna reduktionen av utsläpp av CO₂ med cirka 30 000 ton innebär i fråga om antal tappade arbetstillfällen, förlorade kommunala skatteintäkter och minskade sociala avgifter till staten har inte redovisats.

Med vänlig hälsning
MASKINENTREPRENÖRERNA



Hampe Mobärg
VD, Maskinentreprenörerna

Maskinentreprenörerna (ME) är bransch- och arbetsgivarorganisationen för maskinentreprenörer. ME företräder och stödjer medlemmarna och arbetar för branschens utveckling. Vi verkar för fri företagsamhet och en sund marknadsekonomi och bevakar och påverkar bransch- och arbetsmarknads-politiska frågor.

ME är remissinstans i branschaktuella ämnen och är en del av Svenskt Näringsliv. ME har drygt 4 000 medlemsföretag (både stora och små) med 20 000 medarbetare. Medlemsföretagen utvecklar genom sina tjänster samhällets infrastruktur. Företagen syns varje dag när de utför sina uppdrag för stat, kommun, företag och privatpersoner.